



PERIODICO DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA - ASSESSORATO MOBILITÀ E TRASPORTI - DIRETTORE: ROBERTO FRANCHINI 24 DICEMBRE 2008

Il Fatto

COSA CAMBIA PER I PENDOLARI DOPO LA "RICLASSIFICAZIONE" DI TARIFFE E CONDIZIONI DI ACCESSO DA PARTE DI TRENITALIA. L'IMPEGNO DELLA REGIONE PER MANTENERE PREZZI COMPETITIVI

Abbonamenti, novità 2009 Ecco "MiMuovo Tutto Treno"

Trenitalia ha riclassificato molti treni dal 14 dicembre 2008, continuando un processo che aveva iniziato a partire dalla metà del 2008. Ha modificato anche le condizioni di accesso e l'importo delle tariffe per l'uso dei treni "Non Regionali" e "Non Alta Velocità". Vediamo che cosa cambia rispetto a prima.

Di seguito riportiamo schematicamente quella che è l'offerta attuale di Trenitalia per gli abbonati:

- **chi viaggia solo con treni R:** non cambia nulla
- **chi usa treni R e IC/ESCity:** ora esiste una doppia possibilità:
 - abbonamento mensile o settimanale a tariffa IC o ESCity maggiorata del 5%, messo in vendita da Trenitalia ai prezzi autonomamente fissati
 - abbonamento mensile o annuale a tariffa regionale + tessera "MiMuovo Tutto Treno" come descritto nella colonna a fianco

Dal prossimo 27 dicembre sarà disponibile presso le biglietterie, con validità dal 1° gennaio 2009, il titolo di viaggio denominato "**MiMuovo Tutto Treno**" che consentirà ai cittadini residenti in Emilia-Romagna e possessori di abbonamento a tariffa regionale, sia mensile che annuale, di poter accedere anche ai treni classificati EurostarCity, InterCity e InterCity-plus (sono esclusi gli EuroStar City che non effettuano fermate intermedie tra Milano e Bologna e tra Bologna e Rimini).

Il nuovo titolo, della validità di 12 mesi, riporterà il nome del titolare, sarà venduto al prezzo unico di 110 euro, indipendentemente dall'origine e dalla destinazione del viaggio; sarà valido per la relazione per cui è stato emesso l'abbonamento regionale a cui è abbinato, e sarà disponibile per la sola seconda classe.

"MiMuovo Tutto Treno" viene proposto in sostituzione delle attuali tessere ICpass, sia semestrali che annuali, che non verranno quindi più distribuite, e delle Carte di ammissione. Le attuali carte ICpass mantengono la validità per accedere ai servizi Intercity ed EurostarCity fino alla loro naturale scadenza, quindi anche oltre il 31 dicembre 2008.

La Regione Emilia-Romagna, dopo lunghe trattative con Trenitalia, è quindi riuscita a mantenere per i propri abbonati un prezzo competitivo per poter accedere a tutti i tipi di treni, esclusi quelli dell'Alta Velocità.

**mi
MUOVO**



PendolariER numero 107
Periodico della Regione Emilia-Romagna
Assessorato Mobilità e Trasporti
Direttore: Roberto Franchini

Coordinatore: Cesare Sgarzi
csgarzi@regione.emilia-romagna.it

Redazione
Buriburi Comunicazione - BO
buriburi@buriburi.it

Progetto grafico
Laser - Granarolo dell'Emilia (BO)
laser@congressiinrete.it